

< 症状诊断 >

症状诊断

CVT 控制系统

症状表

INFOID:000000015316401

- 诊断项目编号显示检查的顺序。从 1 按顺序开始检查。
- 执行症状表 2 诊断之前执行症状表 1 诊断。

症状表 1

症状		发动机系统																		
		EC-139 (MR20DD) EC-574 (QR25DE)	CAN 通信线路											IM-269						
		发动机系统	CAN 通信线路	变速箱位置开关 (P0705、P0706)	输入转速传感器 (P0717)	主速度传感器 (P0715)	输出转速传感器 (P2765)	CVT 油温传感器 (P0712、P0713)	主压力传感器 (P084C、P084D)	辅助压力传感器 (P0841、P0847、P0848)	变矩器离合器电磁阀 (P0740、P0743、P0744)	手动模式开关	失速测试	CVT 位置	电源	控制阀	CVT 油位和状态	点火开关及起动机		
		EC-139 (MR20DD) EC-574 (QR25DE)	CAN 通信线路											IM-269	IM-293	IM-404	IM-385	IM-422	IM-402	PG-59, STR-17
换档冲击	冲击过大 (N→D 档)	1	4	7				3			6			2		8	5			
	冲击过大 (N→R 档)	1	4	7				3			6			2		8	5			
	锁止时冲击过大。	2	3								6			1		5	4			
滑动 / 无法接合	车辆不能从 D 档起步。	8	3		5	6	7	9	10	11			4	2	12	13	1			
	车辆不能从 R 档起动。	8	3		5	6	7	9	10	11			4	2	12	13	1			
	没有锁止。	2	6	8	3	4	10	9	11	12	5		7			13	1			
	没有保持锁止状态。	2	6	8	3	4	10	9	11	12	5		7			13	1			
	锁止不能释放。	2	6		3	4					5		7			8	1			
	当选档杆处于 D 档时，加速性能极差。	3	4	5	7	8	9	12	10	11			2	6	13	14	1			
	选档杆处于 R 档时，加速性能极差。	3	4	5	7	8	9	12	10	11			2	6	13	14	1			
锁止时打滑。	2	6	8	3	4	10	9	11	12	5		7			13	1				

CVT 控制系统

[CVT: RE0F10D]

< 症状诊断 >

症状	发动机系统												CAN 通信线路				失速测试	CVT 位置	电源	控制阀	CVT 油位和状态	点火开关及起动机
	EC-139 (MR20DD) EC-574 (QR25DE)	变速箱位置开关 (P0705、P0706)	输入转速传感器 (P0717)	主速度传感器 (P0715)	输出转速传感器 (P2765)	CVT 油温传感器 (P0712、P0713)	主压力传感器 (P084C、P084D)	辅助压力传感器 (P0841、P0847、P0848)	变矩器离合器电磁阀 (P0740、P0743、P0744)	手动模式开关	TM-293	TM-404	TM-385	TM-422	TM-402	PG-59, STR-17						
其他	完全不动。	2	4	3	7	8	9	10	11	12			5	6	13	14	1					
	车辆在所有档位无法行驶。	8		2	5	6	7	9	10	11			3	4	12	13	1					
	选档杆处于 D 档时，无法行驶。	8		2	5	6	7	9	10	11			3	4	12	13	1					
	选档杆处于 R 档时，无法行驶。	8		2	5	6	7	9	10	11			3	4	12	13	1					
	锁止期间出现震颤。	2	6		3	4	5					7				8	1					
	D 档时出现异响。	2	3													4	1					
	R 档时出现异响。	2	3													4	1					
	N 档时出现异响。	2	3													4	1					
	车辆不能利用发动机制动减速。	7	3		4	5	6							2		8	1					
	最高车速偏低。	2	3		5	6	7		8	9	11		4			10	1					
	将选档杆置于 P 档时，车辆不进入驻车状态或，将选档杆置于其他档位时，驻车状态不能取消。			1										2								
	CVT 处于 P 档时，车辆移动。			1										3		4	2					
	CVT 处于 N 档时，车辆移动。			1										3		4	2					
	发动机失速。	2	6		3	4			8	9	5		7			10	1					
当选档杆换至 N → D 或 R 时，发动机失速。	2	6		3	4					5					7	1						
其他	发动机转速不返回至怠速。	2	4				3								5	1						
	不换挡。	3	4		5	6	7						2		8	1						
	不能改变至手动模式。		4	2		6	6					1	3	5								
	发动机在 N 或 P 档不起动。			3									2				1					
	发动机在 N 或 P 之外的档位都可起动。			3									2				1					

A
B
C
TM
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

CVT 控制系统

[CVT: RE0F10D]

< 症状诊断 >

症状表 2

症状		变矩器	变速箱档位开关	油泵	前进档离合器	倒档制动器	行星齿轮	轴承	驻车机构	制动灯开关	换挡锁止电磁阀	CVT 换挡杆
		TM-459	TM-455						TM-395	TM-394	TM-403 (配备手动模式) TM-405 (未配备手动模式)	
换挡冲击	冲击过大 (N→D 档)		2		1							
	冲击过大 (N→R 档)		2			1						
	锁止时冲击过大。	1										
滑动 / 无法接合	车辆不能从 D 档起步。		3	1	2							
	车辆不能从 R 档起步。		4	1		2			3			
	没有锁止。	1	3	2								
	没有保持锁止状态。	1	3	2								
	锁止不能释放。	1		2								
	当选档杆处于 D 档时，加速性能极差。	1	3		2							
	选档杆处于 R 档时，加速性能极差。	1	4	2		3						
锁止时打滑。	1		2									

CVT 控制系统

[CVT: RE0F10D]

< 症状诊断 >

症状	变矩器	变速箱档位开关	油泵	前进档离合器	倒档制动器	行星齿轮	轴承	驻车机构	制动灯开关	换挡锁止电磁阀	CVT 换档杆
	TM-459	TM-455						TM-395	TM-394	TM-403 (配备手动模式) TM-405 (未配备手动模式)	
完全不动。	1	6	2	4	5	3					
车辆在所有位置无法行驶。	1		2	4	5	3		6			
选档杆处于 D 档时，无法行驶。	1		2	4		3		5			
选档杆处于 R 档时，无法行驶。	1		2		4	3		5			
锁止期间出现震颤。	1										
D 档时出现异响。	1		2	4		3	5				
R 档时出现异响。	1		2		4	3					
N 档时出现异响。	1		2			3					
最高车速偏低。	1	5	2	4		3					
将选档杆置于 P 档时，车辆不进入驻车状态或，将选档杆置于其他档位时，驻车状态不能取消。								1			
CVT 处于 P 档时，车辆移动。						2		1			
CVT 处于 N 档时，车辆移动。				2	3	1					
发动机失速。	1										
当选档杆换至 N → D 或 R 时，发动机失速。	1										
不换挡。			1								
不能改变至手动模式。											1
在点火开关 ON 的情况下踩下制动踏板时，选档杆无法从 P 位置换至其他位置。									1	2	3
在点火开关 ON 的情况下未踩下制动踏板时，选档杆可以从 P 位置换至其他位置。									1	2	3

其他

A
B
C
TM
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P